

Schulung Großraum und Schwertransporte für Speditionskaufmänner/-frauen

**Beratung für
Unternehmens
Führung
Transport und
Logistik**



**Bouwe van der Meer
war über viele Jahre
selbst als Disponent-
Vertriebler-Berater in
der Schwertransport-
Branche tätig.**

**In dieser Zeit hat er
Hunderte Schwerlast
Projekte geführt und
weiß genau, worauf es
dabei ankommt.**

**Seine Trainings sind
geprägt durch einen
hohen Praxisbezug
und auch für Sie steht
am Ende des Seminars
eine klare
Verbesserung Ihrer
Verhandlungspotential
– garantiert!**

**Bouwe van der Meer
De Line 16
8411 TV Jubbega
+31 6 46 84 23 31**

**www.breakbulk-logistics.com
info@breakbulk-logistics.com**

Alles in ein Wochenende lernen Bereich Schwertransport, Genehmigungen, Fahrzeugtechnik, Krangestelle, Ladungssicherung und noch mehr? Die Seminare werden meistens über ein Wochenende in einem Hotel in der Nähe von Rheine / Osnabrück / Bielefeld organisiert.

Da wir an diesem Tag intensiv arbeiten und trainieren werden, ist die Teilnehmerzahl auf eine kleine Gruppe von 10 Personen begrenzt!

Samstag

08:30 Breakbulk Logistik & Schwertransport (20 Seiten)
10:30 Kaffeepause mit Kaffee, Tee Obst, Joghurt und Snack am Morgen
10:45 Genehmigungen und Gesetze in Europa (40 Seiten)
12:30 Mittagessen 2-Gang Menü mit 3 Hauptgerichten zur Auswahl
13:30 Kabotage & Fahrzeiten (60 Seiten)
15:30 Kaffeepause mit Kaffee, Tee, Kuchen und Gebäck am Nachmittag
15:45 Fahrzeugtechnik Schwertransport (107 Seiten)
18:00 Dinner 3-Gang Menü mit 3 Hauptgerichten zur Auswahl
19:00 Projekt Kalkulation + Tour Paderborn

Sonntag

08:30 Einsätze verschiedene Krantechnik, Lastkalkulation & Raten (68 Seiten)
10:30 Kaffeepause mit Kaffee, Tee Obst, Joghurt und Snack am Morgen
10:45 Ladung Sicherung und Beispiele Unfälle (65 Seiten)
12:30 Mittagessen 2-Gang Menü mit 3 Hauptgerichten zur Auswahl
13:30 Verhandlung Logistik Projekt, Haftung, Kalkulation und Verträge (25 Seiten)
15:30 Kaffeepause mit Kaffee, Tee, Kuchen und Gebäck am Nachmittag
15:45 Gewonnene Erkenntnisse, Beispiele Fehler im Entscheidungen, Prüfung (24 Seiten)
17:00 Finish

Preise und Reservierung (2 Tage)

Die Kosten für dieses Seminar betragen € 1750 pro Person inklusive Hotelunterkunft 2 Nächte (Freitag und Samstag), alle Spesen und Schulungsraum.

Die Preise beinhalten auch:

- Mitgliedschaft www.breakbulk-logistics.com und Zugriff auf alle E-Dokumenten
- Alle Schulungsdokumenten (600 Seiten)
- Kontaktdaten Schwertransport Firmen Europa (150 Speditionen) und Kranfirmen (90)

Sie erhalten auch Berechnungsmodelle für:

- Kostpreis Berechnung Fahrzeuge und Kräne
- Schwertransport Kalkulation mit Nebenkosten Transport durch Europa

Geplante Seminare (Paderborn Germany)

- 27 & 28 Oktober 2018
- 23 & 24 Februar 2019
- 22 & 23 Juni 2019

Wie kann ich mich für der Seminar anmelden?

- Senden Sie eine E-Mail an info@breakbulk-logistics.com mit :
- Ihr vollständiger Name und Geburtsdatum
 - Firmendaten + Umsatzsteuer-Identifikationsnummer

- 1.0 Einleitung Schwertransporte, Branchen und Unteilbare Ladung**
 - 1.1 Was sind Schwer- und Großraumtransporte?
 - 1.2 In welche Branchen gibt's noch mehr Schwertransporte?
 - 1.3 Glossar Schwertransport
 - 1.4 Der Begriff unteilbare Ladung
 - 1.5 Beispiele Transporte verschiedene Branchen Schwertransport
 - 1.6 Spedition versus Spediteur, 1PL bis 4PL
 - 1.7 Multimodale Schwertransport Lösungen

- 2.0 Gesetz Schwertransport Deutschland**
 - 2.1 Lenk und Ruhezeiten
 - 2.2 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
 - 2.3 Grundsätzliche Merksätze für Schwertransport:
 - 2.4 Genehmigung nach § 70 StVZO
 - 2.5 Erlaubnis nach § 29 & § 46
 - 2.6 Beispiel beantragen Erlaubnis nach § 29
 - 2.7 RGST 2013, VEMAG
 - 2.8 Transport Verzögerungen bei Schwertransport
 - 2.9 Genehmigungsaufgaben und Glossar
 - 2.10 Gängige Raten Begleitung und VLM
 - 2.11 Fahrzeitregelungen Schwertransport
 - 2.12 Polizei-einsatz

- 3.0 Kabotage & Genehmigungsaufgaben Schwertransport Europa**
 - 3.1 Einzel und Dauer Genehmigungen, nutzen von Achsbilder
 - 3.2 Genehmigungsaufgaben und Nebenkosten Deutschland
 - 3.3 Genehmigungsaufgaben und Nebenkosten Österreich
 - 3.4 Genehmigungsaufgaben und Nebenkosten Frankreich & Spanien
 - 3.5 Genehmigungsaufgaben und Nebenkosten Benelux
 - 3.6 Genehmigungsaufgaben und Nebenkosten Ost-Europa
 - 3.7 Kabotage Gesetz Europa + Beispiel
 - 3.8 Problemen bei Europäische Transporten

- 4.0 Fahrzeugtechnik Schwertransport**
 - 4.1 Gesattelt oder gezogen?
 - 4.2 Europa maximale Abmessungen
 - 4.3 Kalkulation Achslasten
 - 4.4 Königzapfen & Sattelkupplungen
 - 4.5 Sattelzugmaschinen
 - 4.6 Unterschied Technische und Genehmigte Nutzlast
 - 4.7 Sattelzug Achsen Technik und Tragkraft
 - 4.8 Durchgehende Achsen
 - 4.9 Pendel Achsen, neu Technik SL-Semtieflader
 - 4.10 Luft- und Hydraulik Federung
 - 4.11 Kalkulation Nutzlast
 - 4.12 Mega Auflieger, offene Sattel
 - 4.13 Semtieflader & Tiefbetten
 - 4.15 Lehrfahrtbegleitpflichtig Tiefbetten
 - 4.16 Tiefbetten mit Baggerbrücken
 - 4.17 Tiefbetten mit Dolly
 - 4.18 Schräglader & Innenlader
 - 4.20 Baukasten System Fahrzeuge
 - 4.21 Modular Trailer Schwerlast-Modul
 - 4.22 SPMT Selbstfahrer Modular Schwerlast-Modul
 - 4.23 HIAB LKWs, Autokran, Bord kran
 - 4.24 Fahrzeuge typen für Windkraft
 - 4.25 Rotorblatt Fahrzeuge Super Wing carrier
 - 4.26 Liftadapter Vorläufer und Nachläufer
 - 4.27 Kesselbrücken & Cup Trailer
 - 4.28 Betriebsumzug & Einbringung Maschinen
 - 4.29 Transportbegleitung BF3, BF3+, BF4
 - 4.30 Ausbildung Fahrer eines BF3 Fahrzeuge
 - 4.31 Kostpreis Kalkulation
 - 4.32 Tagessatz Kalkulation

5.0 Ladung Sicherung und Beispiele Unfälle

- 5.1 Haftung und Verantwortung
- 5.2 Auftretende Kräfte, Newton
- 5.3 Prinzip von Ladung Sicherung
- 5.4 Freistehende Ladung
- 5.5 Ladungssicherung durch Niederzurren
- 5.6 Schlüssige Ladungssicherung
- 5.7 Kombinierte Ladungssicherung
- 5.8 Zurrgurte
- 5.9 Zurrketten
- 5.10 Anti-Rutsch-Matten
- 5.11 Reibungskräfte Gleit-Reibbeiwert
- 5.12 Zurrpunkte am Fahrzeug
- 5.13 Beispiele Ladungssicherung
- 5.14 Betonhaus nicht richtig gesichert
- 5.15 Unfälle wegen Ladung Sicherung
- 5.16 Tiefbetten und Bahnübergänge
- 5.17 Lange Fahrzeuge und Kurven
- 5.18 Unfälle mit Schwertransport Fahrzeuge

6.0 Einsätze verschiedene Krantechnik, Lastkalkulation & Raten

- 6.1 Krantechnik Technologie
- 6.2 Hersteller & Glossar Krantypen
- 6.3 Teleskopkran Modelle
- 6.4 Raupenkran Modelle
- 6.5 Ratenstruktur Teleskopkrane 4 x A
- 6.6 Mob-Demob Kalkulation
- 6.7 Unterschied Kranraten verschiedene Bundesländern
- 6.8 Arbeiten mit Krantabellen
- 6.9 Entladen von Binnenschiffe mit Teleskopkran
- 6.10 Entladen von LKW mit Teleskop Kran
- 6.11 Industrieumzug & Montage Schwergut
- 6.12 Hebeseystemen in Hallen und auf Industrie Gelände

8.0 Verhandlung Logistik Projekt, Haftung, Kalkulation und Verträge

- 8.1 Kalkulation Preise Schwertransport
- 8.2 Bedingungen und Risiken Schwertransport
- 8.3 Verhandlungsthemen mit Logistik Dienstleister
- 8.4 Single Source, Eingeschränktes Wettbewerb
- 8.5 Ausschreibungen organisieren
- 8.6 Tipps und Tricks Verhandlungen
- 8.7 Kommunikation während der Verhandlung
- 8.8 Lieferfrist Überschreitung
- 8.9 CMR Konditionen (CMR)
- 8.10 Allgemeine Deutsche Spediteur Bedingungen (ADSp 2017)
- 8.11 Handelsgesetzbuch (HGB)
- 8.12 Warum schließen wir Verträge
- 8.13 Wichtige Punkte zum Verträge
- 8.14 Projekt Kalkulation von Schwertransporte

9.0 Gewonnene Erkenntnisse, Beispiele Fehler im Entscheidungen

- 9.1 LKW überladen und falsche Genehmigung
- 9.2 Stabilitätsregeln für Transporters
- 9.3 Beispiele Umkippen von SPMT's

